



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER I
REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

300/A/5921/19/109/12/3/4 del 03/07/2019



OGGETTO: Legge 1 ottobre 2018, n. 117, recante “Introduzione dell’obbligo di installazione di dispositivi per prevenire l’abbandono di bambini nei veicoli chiusi”. Proroga del termine di entrata in vigore dell’obbligo di cui all’art. 172, comma 1-bis, codice della strada.

- ALLE PREFETTURE – UFFICI TERRITORIALI DEL GOVERNO
LORO SEDI
- AI COMMISSARIATI DEL GOVERNO
PER LE PROVINCE AUTONOME TRENTO – BOLZANO
- ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE
DELLA VALLE D’AOSTA AOSTA
- ALLE QUESTURE DELLA REPUBBLICA LORO SEDI
- AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE LORO SEDI
- ALLE ZONE POLIZIA DI FRONTIERA LORO SEDI
- AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA FERROVIARIA
LORO SEDI
- AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA POSTALE
E DELLE COMUNICAZIONI LORO SEDI

e, per conoscenza,

- AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali
ed il Personale ROMA





Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER I
REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

- AL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA
Dipartimento per l'Amministrazione Penitenziaria ROMA
- AL DIPARTIMENTO AFFARI INTERNI E TERRITORIALI ROMA
- AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI ROMA
- AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA ROMA
- AL CENTRO ADDESTRAMENTO DELLA POLIZIA DI STATO CESENA

La Legge 1 ottobre 2018, n. 117 (GU n.238 del 12.10.2018) ha modificato l'art. 172 del codice della strada, imponendo al conducente dei veicoli delle categorie M1, N1, N2 e N3 che trasporti un bambino di età inferiore a quattro anni di far uso, unitamente al seggiolino, di apposito dispositivo di allarme volto a prevenire l'abbandono del minore all'interno del veicolo medesimo.

La definizione delle caratteristiche tecnico-costruttive di tale dispositivo è stata demandata ad un decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, da emanare entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della medesima legge.

Per consentire all'utenza di adeguare i propri dispositivi, la legge ha, inoltre, previsto che il nuovo obbligo fosse rispettato decorsi centoventi giorni dall'adozione della norma tecnica e comunque dal 1 luglio 2019.

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha fatto sapere che lo schema di decreto predisposto è stato notificato, ai sensi del decreto legislativo 427/2000, attuativo delle direttive 98/34/CE e 98/48/CE, alla Commissione europea e che quest'ultima, attraverso un circostanziato parere, ha richiesto al nostro Paese una risposta alle osservazioni formulate.

